



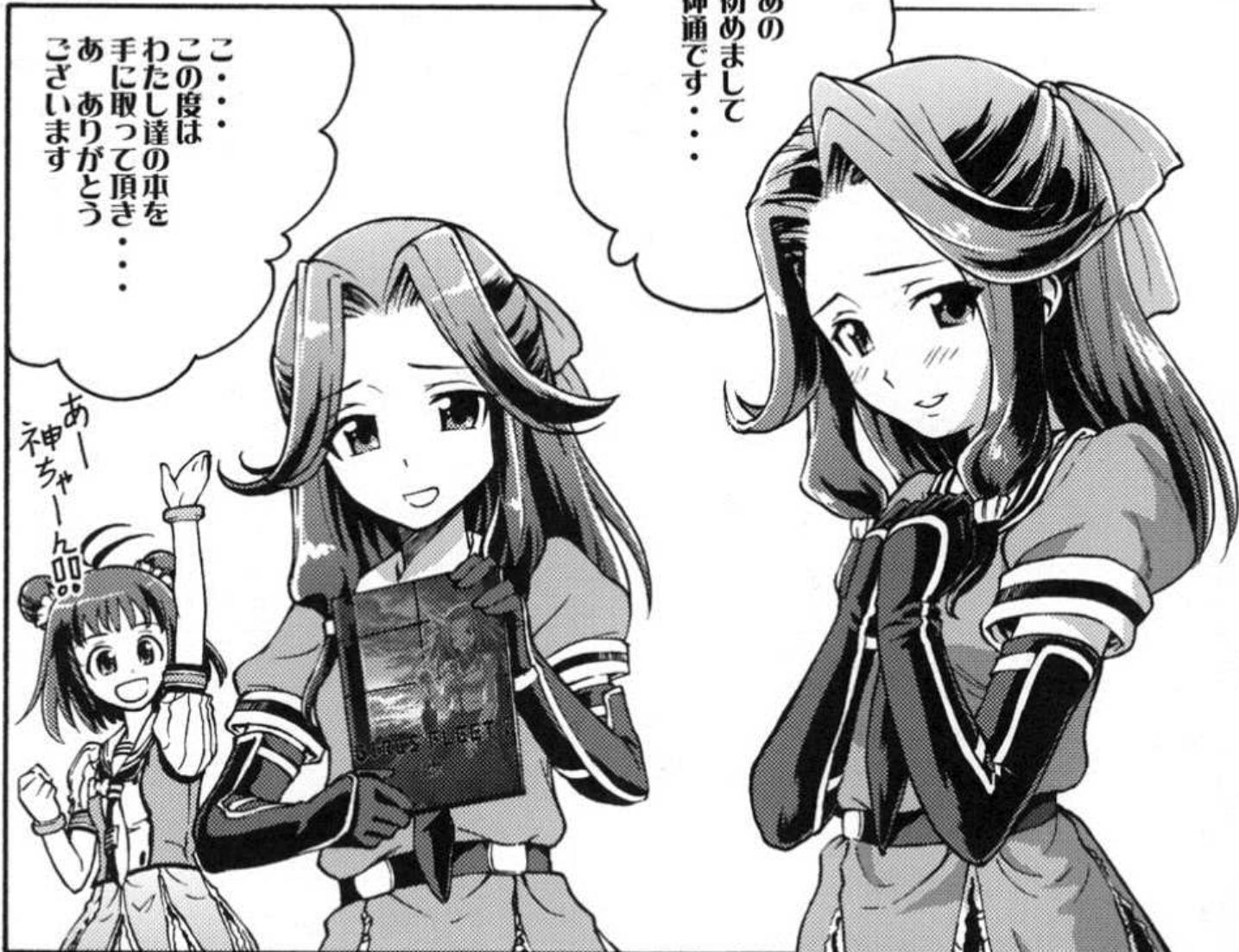
GIRLS FLEET 2

才谷屋龍一
かわじ

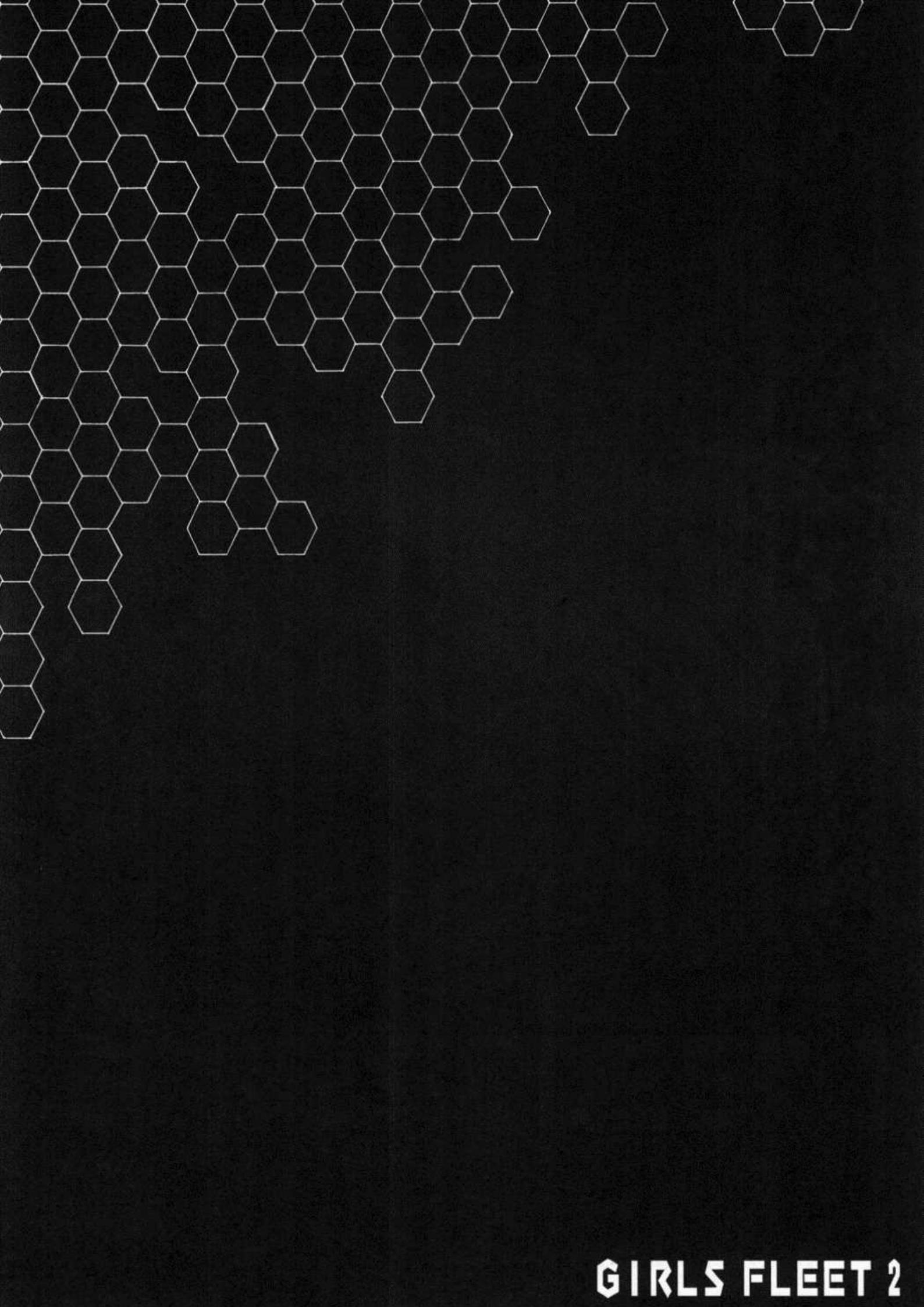


GIRLS FLEET 2

裕星龍一
かわじ







GIRLS FLEET 2



才谷屋龍一

軽空母
飛鷹型二番艦
隼鷹 改

提督
お疲れさんっ♪

私も
あれな
風に無邪気に
話し掛けられ
たら

その娘は
だつた
： 娘

どこにいても
堂々として
ますねー

オ
姉貴



なんか
が酒のニオイ

ないよ
吉んご



いつも
はしやいで
テンションが
高くて

どうせまた
赤城さん入渠
なんだろー

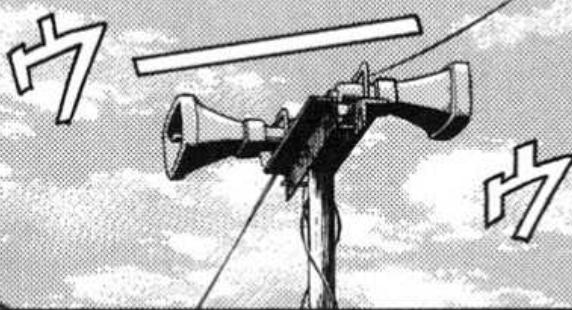
忙しいんだ



次はわたしから
提督に話し掛け
みせるつ！



そんな
彼女が
・・・

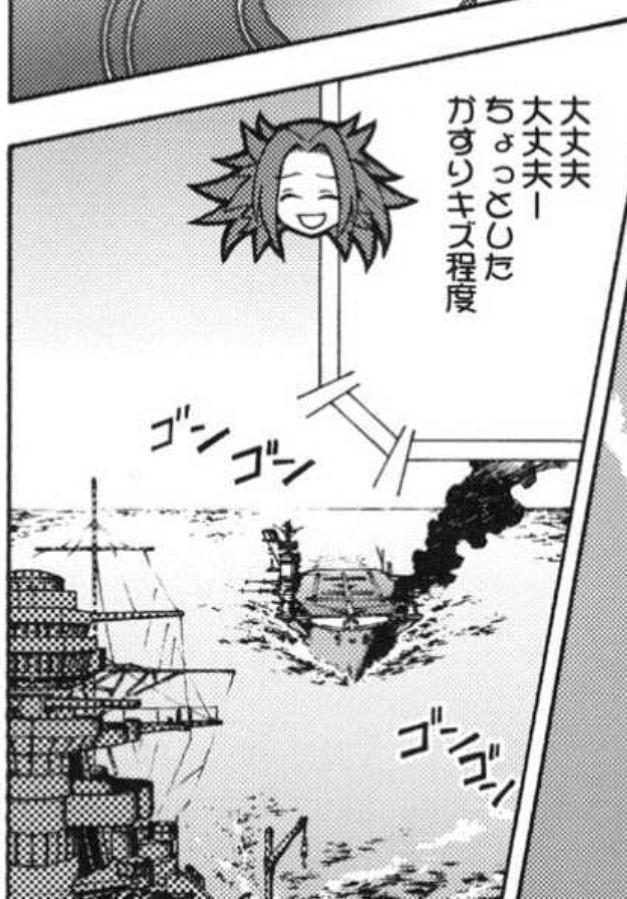


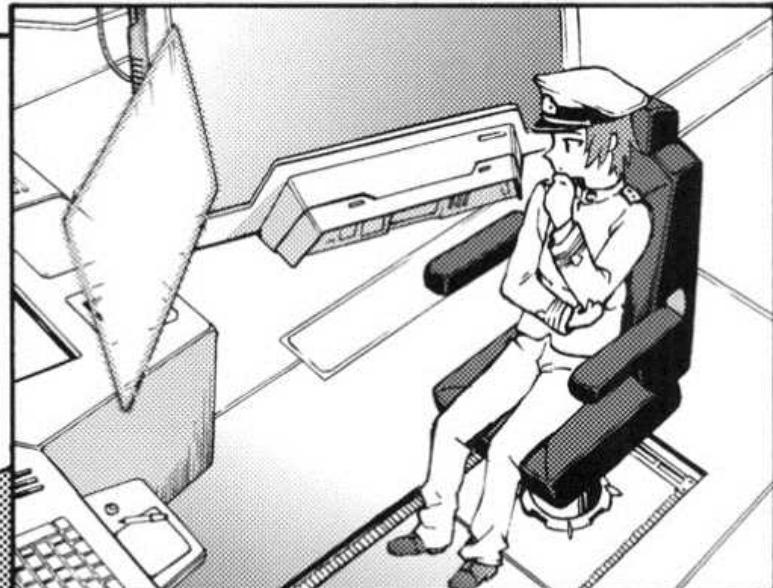
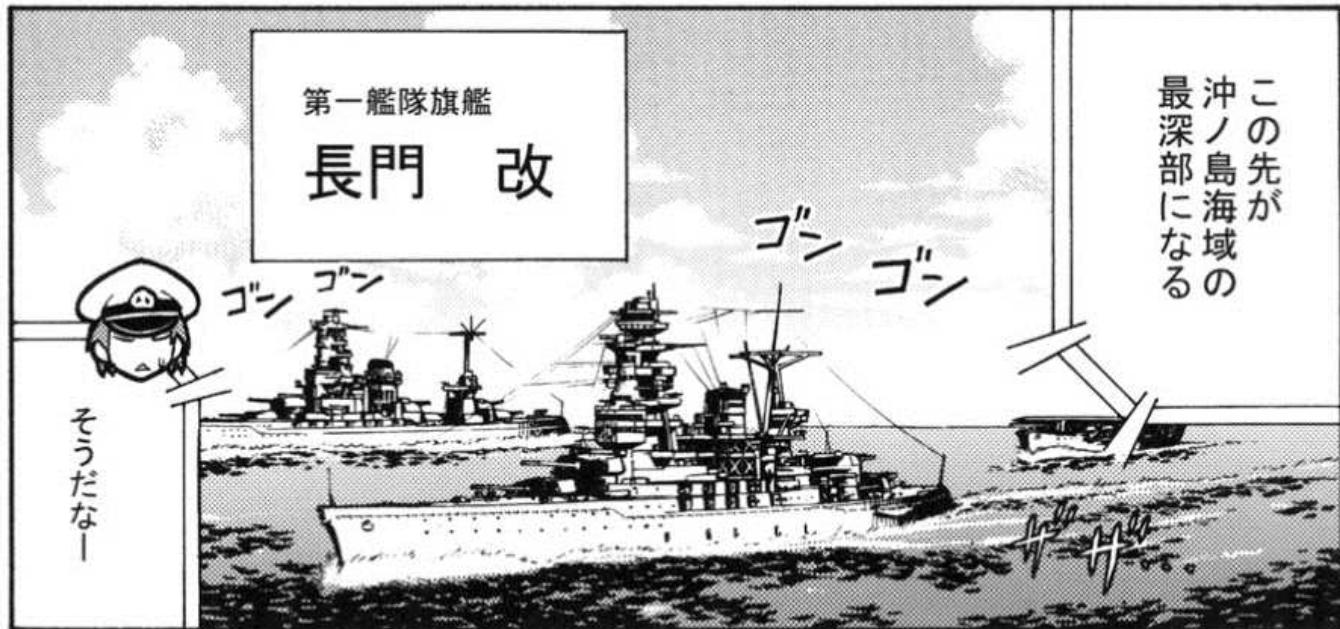
元気で
明るかつた・・・

沖ノ島海域

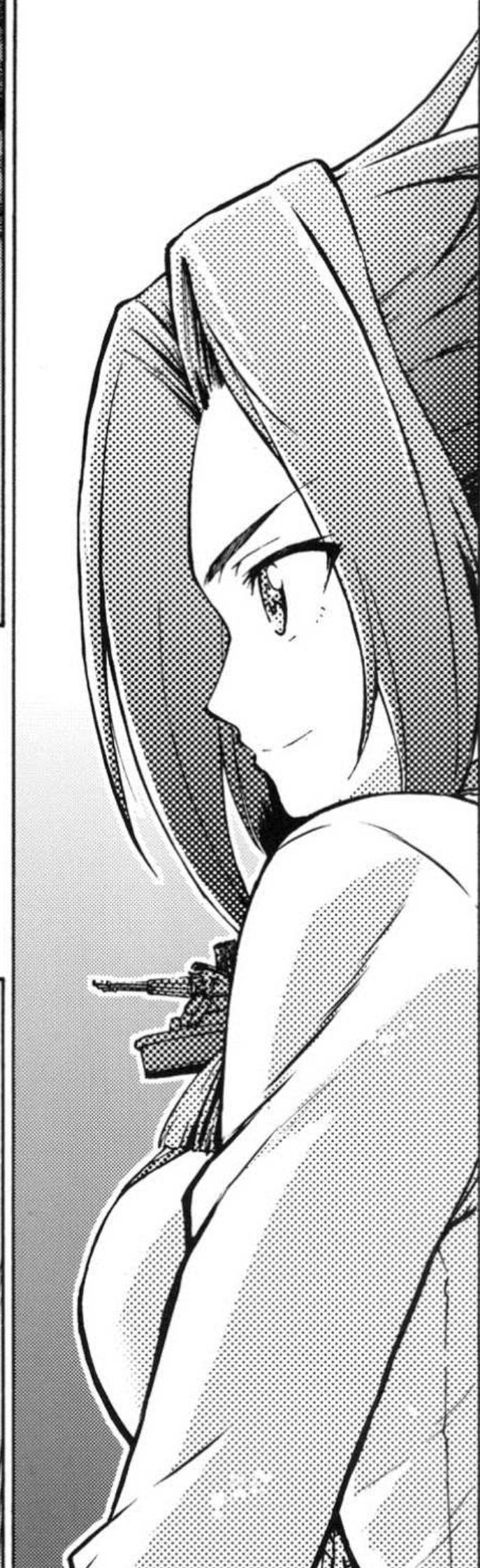
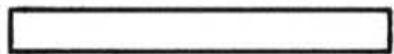
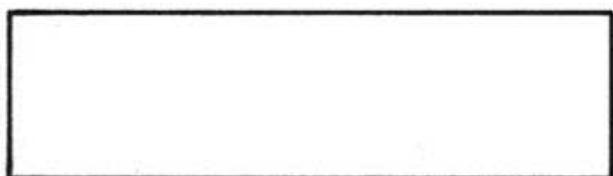
南西諸島海域







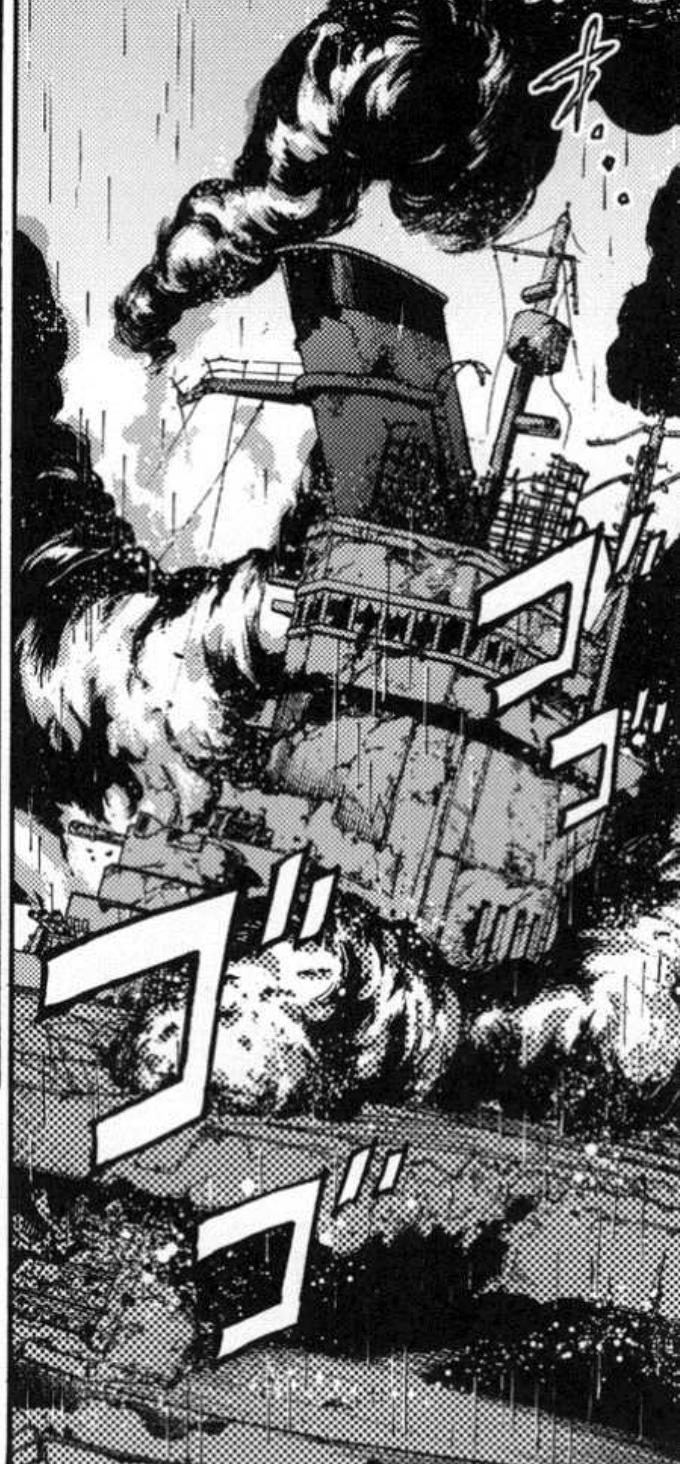








敵12時
距離一一〇〇〇-



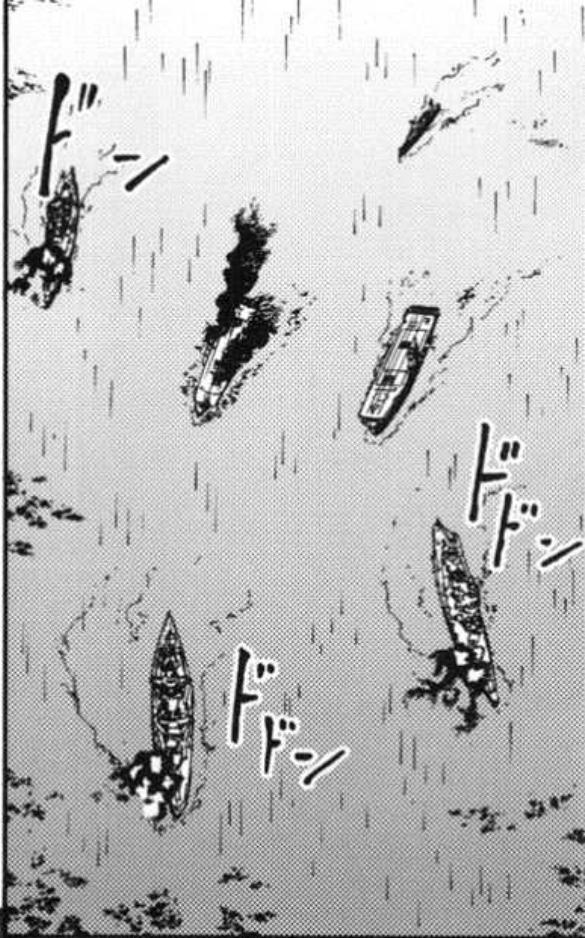
新種の
空母ヲ級つ!?

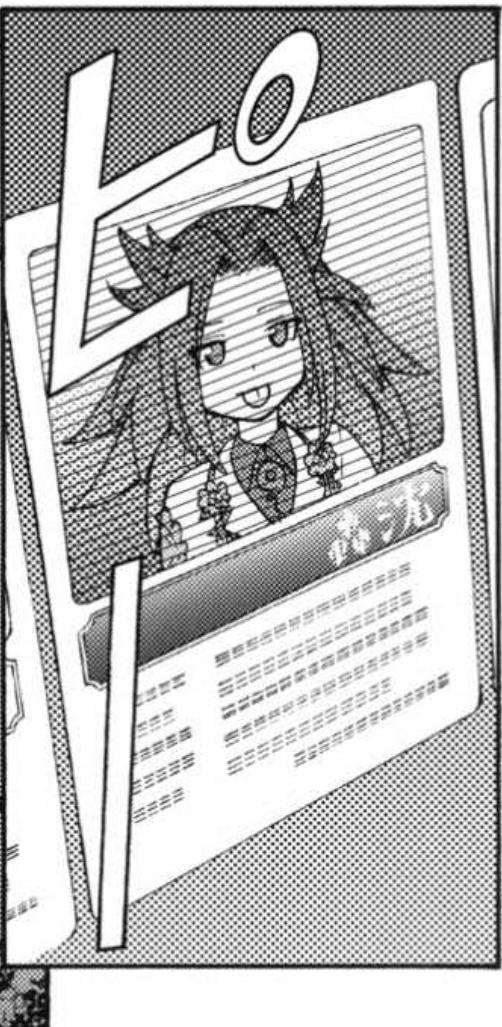


敵
深海棲艦
新種の空母ヲ級
エリート空母ヲ級
エリート戦艦ル級
エリート重巡リ級
エリート駆逐ニ級
一一二



砲戦用意!!



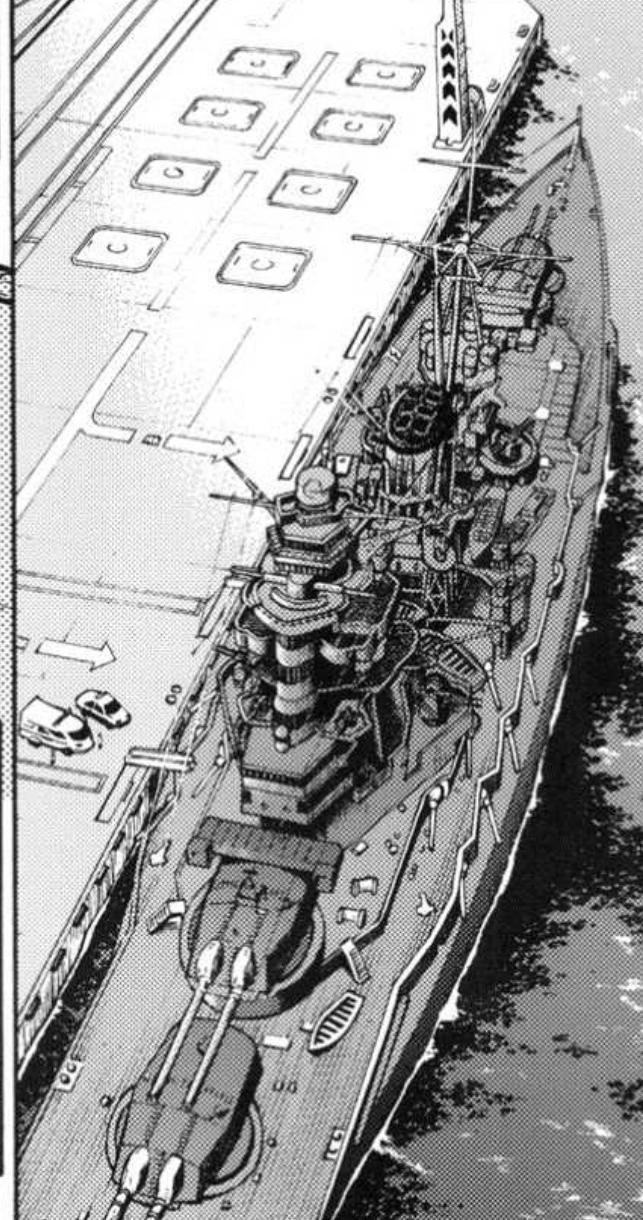
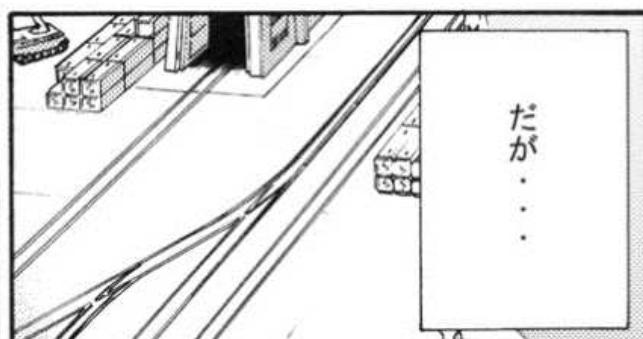
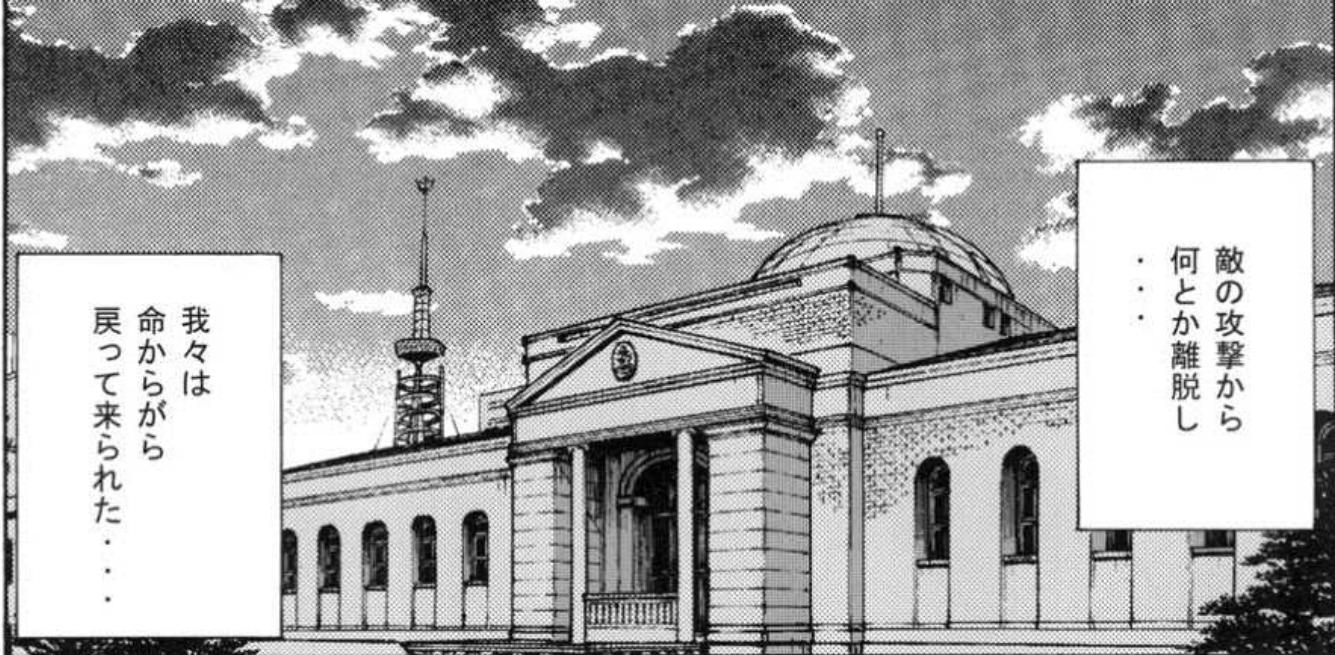


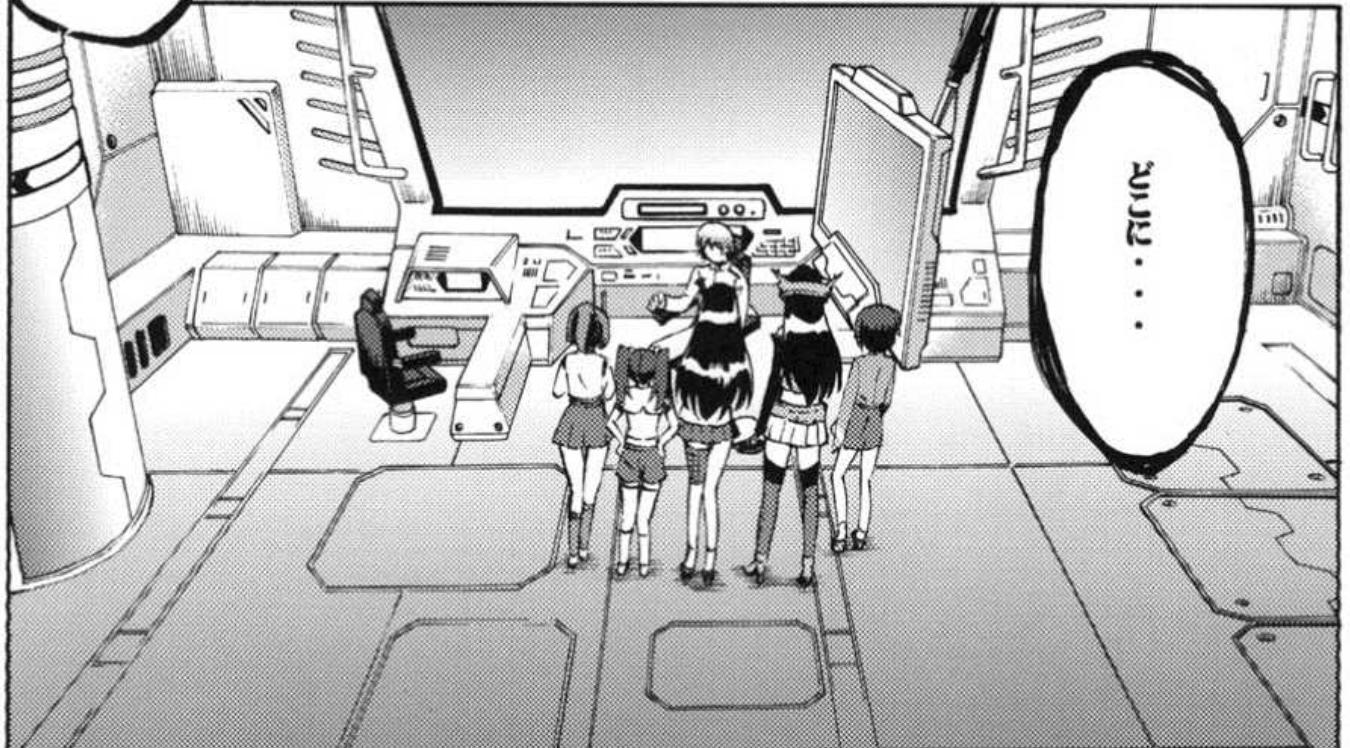


敵の新種!!







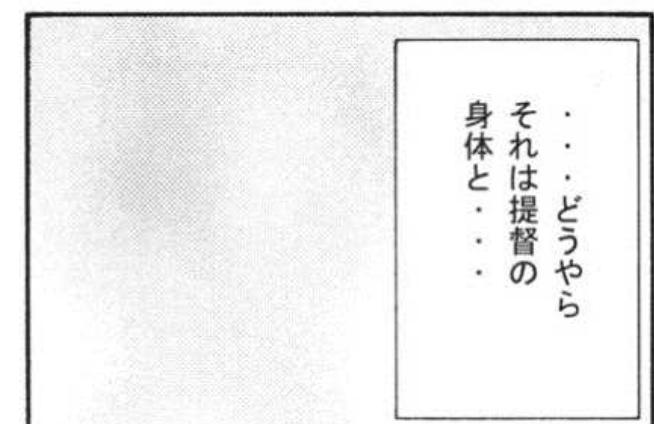


深海棲艦を
撃滅する・・・



わたし達
艦娘が召喚
され・・・
その絶対的な力
を行使し・・・

不思議な
話で・・・



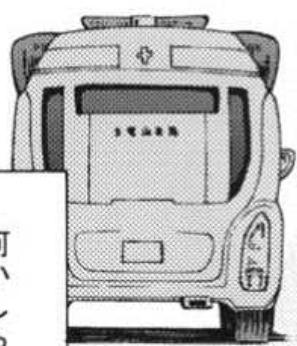
・・・どうやら
それは提督の
身体と・・・

オオオオ・・・



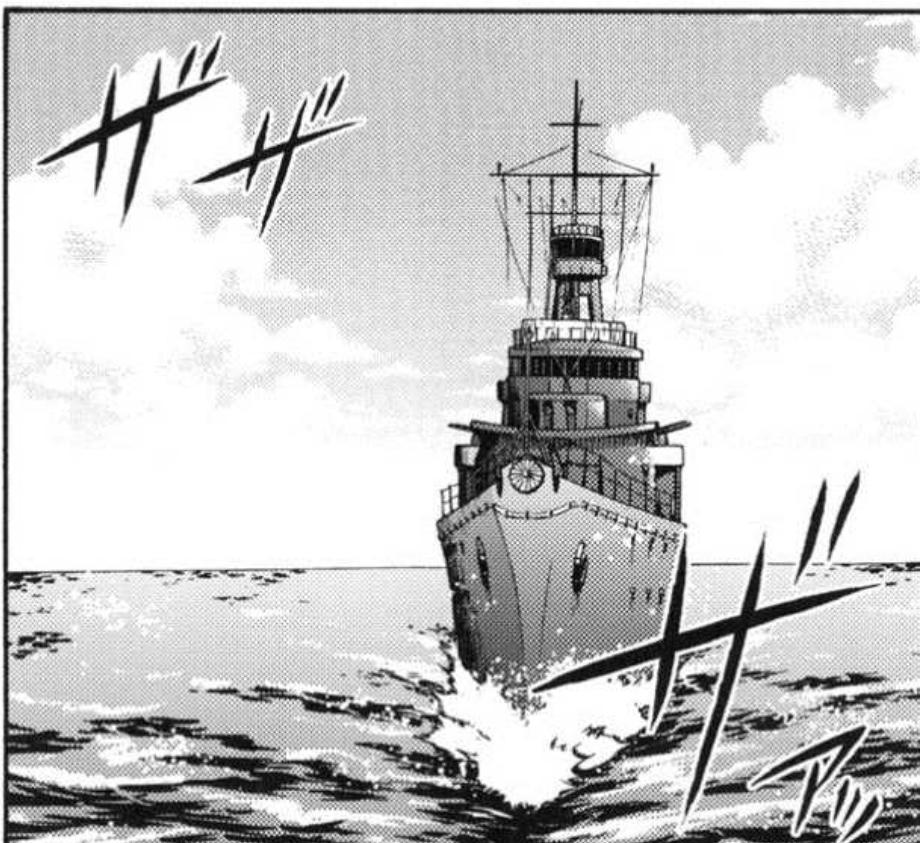
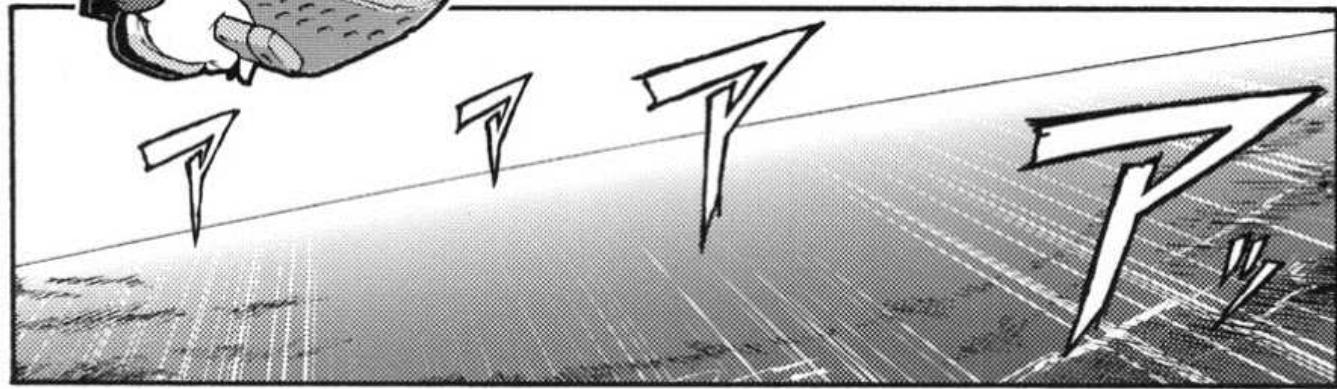
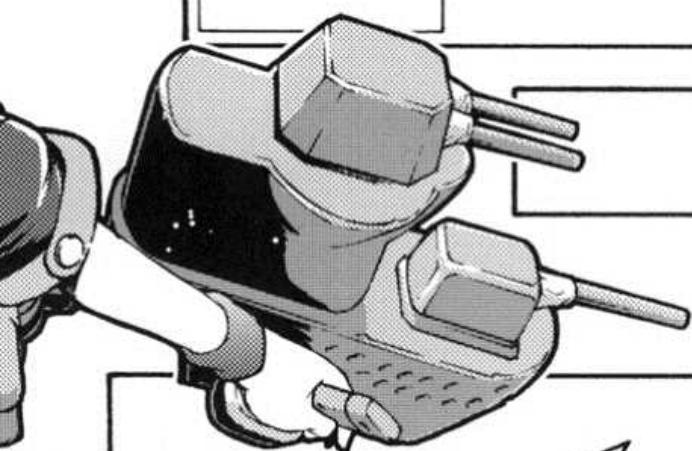
では この力は
何を代償として
得られているのか？

何かしら
関係がある
ようだった・・・



わたし達
第一艦隊の
前任提督は
その後辞職・
・

艦隊には
新しい提督が
來た・
・



右舷
深海樓艦群
視認！ 艦影4

時雨！！
遅れないでっ！！

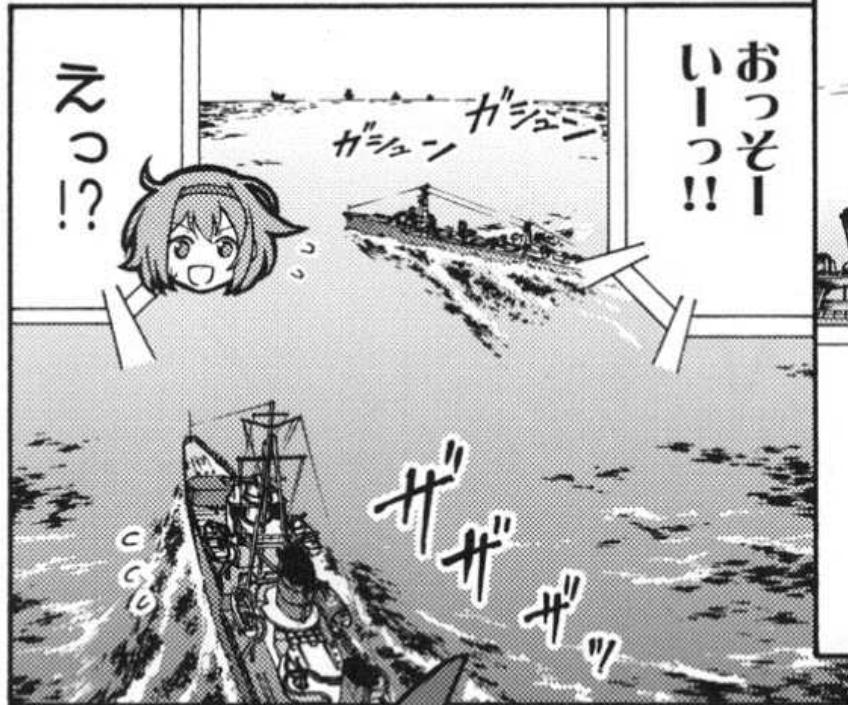
いっ
ぱーん！

了
りよ
解つ！！

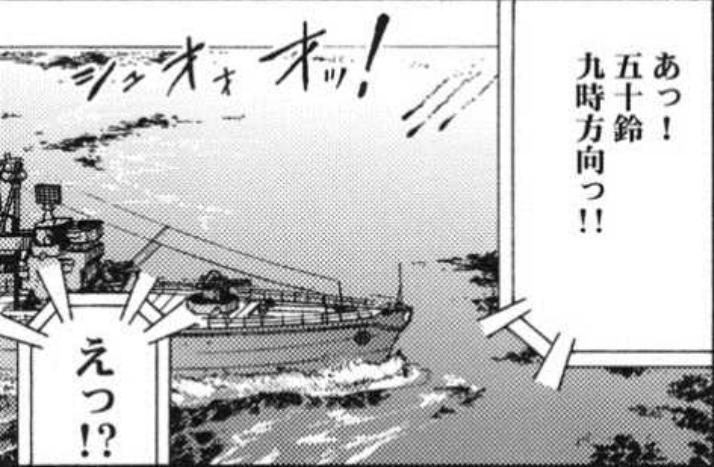
敵艦
一番先に
はっけーん!!

駆逐艦
白露型一番艦
白露 改

軽巡洋艦
夕張型一番艦
夕張



軽巡洋艦
長良型二番艦
五十鈴 改二



直撃軌道コース
!!

スーパー
クルーズモード
緊急立ち上げ!!

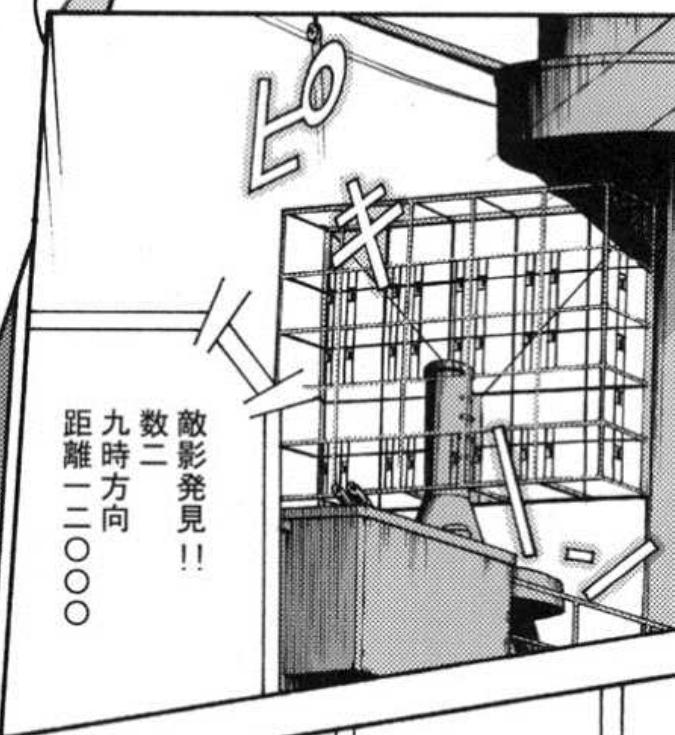
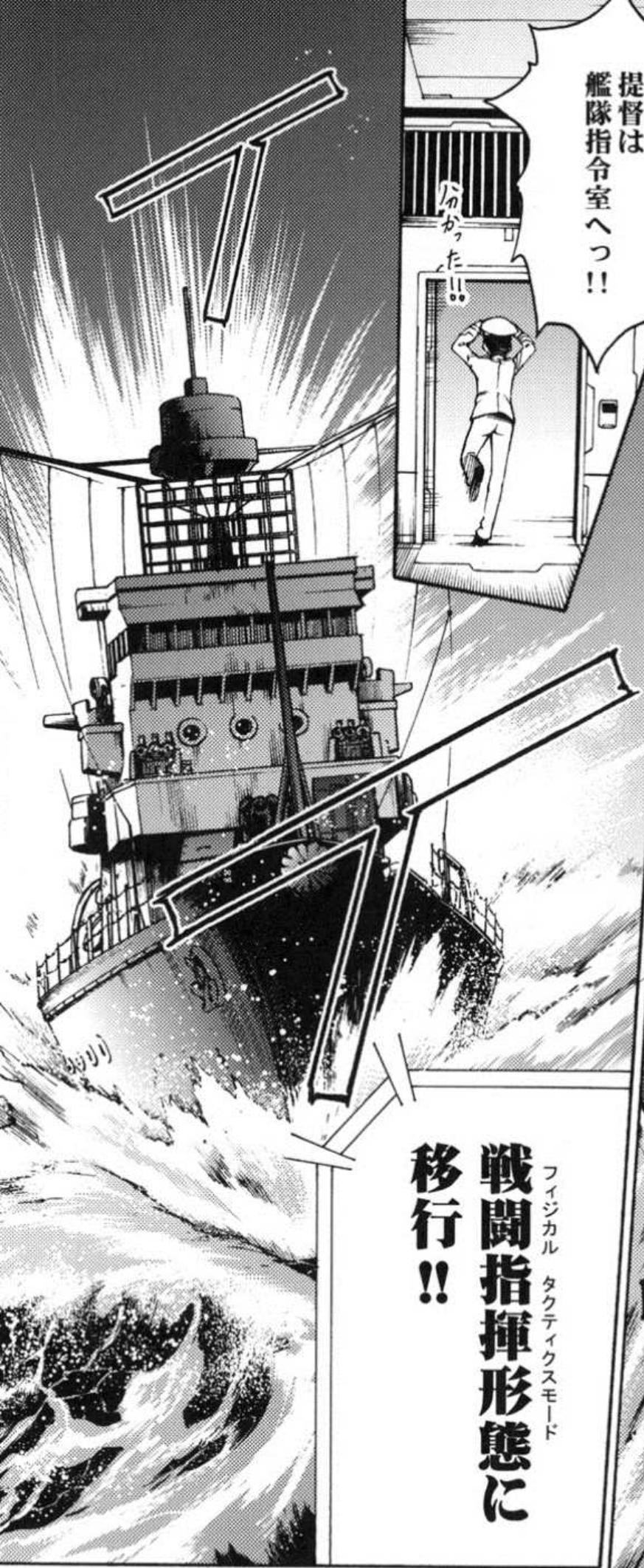
船体を
横すべり
させて
魚雷を
かわす!!





五十鈴
この攻撃はつ!?
この海域を
索敵!
サーチ





ホント
伏撃なんて
やつてくれるわ!!

海の上なのには

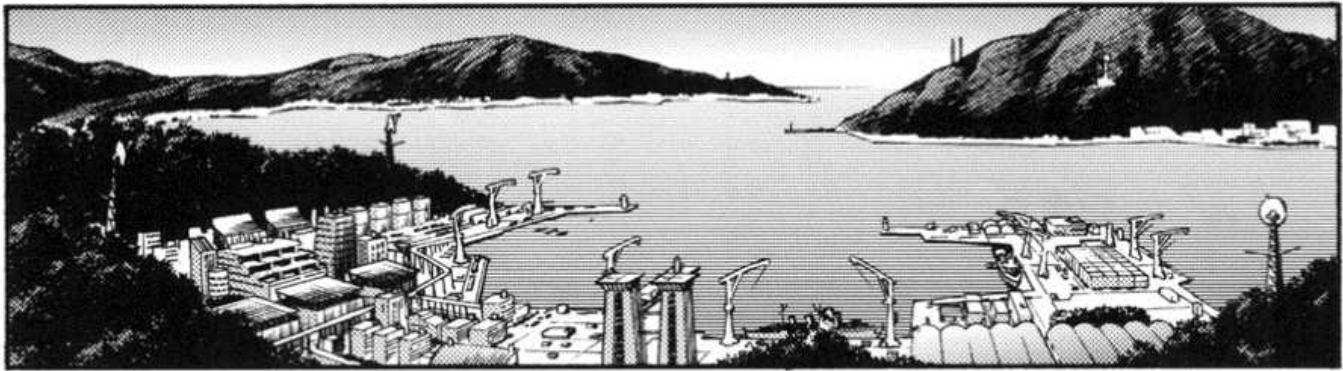
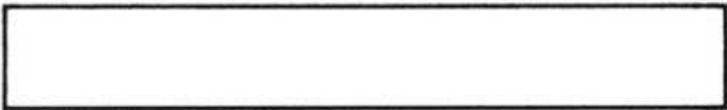
船体艤装に
スーパーリンクつ!!

おかげで
鈍った頭に
活が
入ったわ・・・

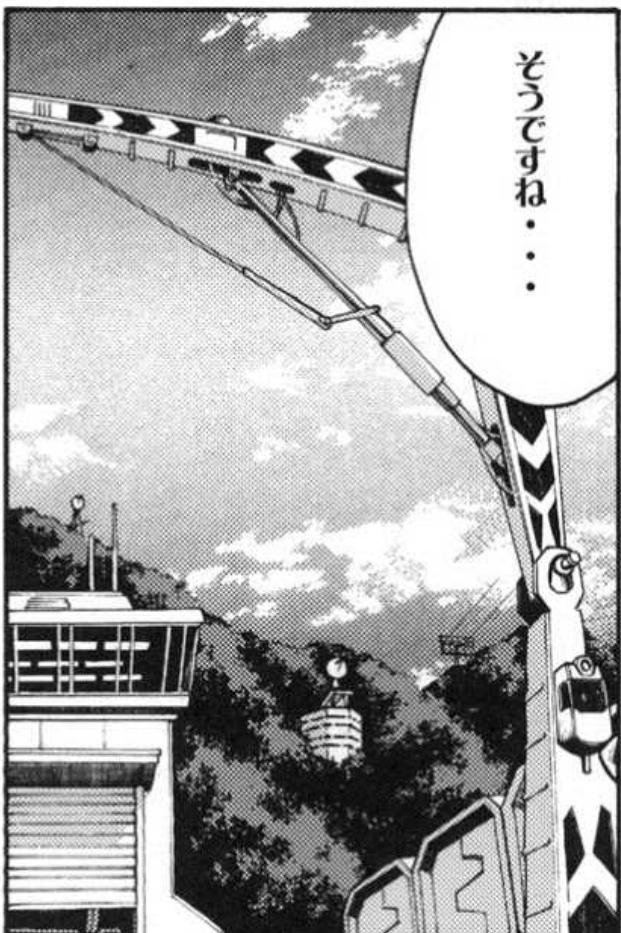


たつた一発の
魚雷で戦艦が沈む
事もある！





最近は長門さんでもお暇でしょ...



登場艦船紹介



戦艦 長門

1920年、八八艦隊の一番艦として呉海軍工廠で竣工。1932年から大規模改装され、太平洋戦争開戦時、連合艦隊旗艦を勤め、真珠湾攻撃を指示する暗号電文「ニイカヤマノレーニ〇ハ」を打電。内地待機が多かったが、1944年6月のマリアナ沖海戦、同年の捷一号作戦に参加。いずれも米軍艦載機の攻撃を受けるが損害は軽微だった。日本帰投後は二度と外洋に出る事無く終戦を迎える。のちに米軍がビキニ環礁核実験の標的艦に使用。二度被爆してなお4日後まで沈まず、名鑑として名を残す。

- 排水量：39120t ●全長：224.94m ●全幅：34.59m
- 平均喫水：9.5m ●主砲：10号艦本式大型4門
- 主機械：艦本式タービン4基4軸
- 最大速力：25ノット ●航続距離：8650海里 / 16ノット
- 燃料搭載量：重油 5780トン ●乗員：1368名
- 兵装：41cm連装砲4基8門、14cm単装砲18基18門、12.7cm連装高角砲4基8門、25mm連装機銃10基（後年に大幅増強）
- 竣工：1920年11月25日 ●除籍：1945年9月15日

重巡洋艦 妙高

1922年のワシントン条約を受けて、巡洋艦、駆逐艦、潜水艦の強化を図る事になった。こうした中竣工した妙高は「条約型巡洋艦」と呼ばれる青葉型巡洋艦の発展型として、最大の攻撃力と防御力を有する。居住区画が不足するなどの問題もあったが、世界でトップクラスの重巡洋艦だった。2度の改装後、第五戦隊旗艦として南方攻略作戦で開戦を迎える。1942年2月のスラバヤ沖海戦では僚艦と協同で英重巡「エクセター」を始め3隻を撃沈する戦果をあげる。以後、珊瑚海海戦、ミッドウェー攻略作戦、第二次ソロモン海戦、南太平洋海戦、マリナ沖海戦など、大きな戦いには必ず「妙高」の姿があった。1944年10月のレバウ沖海戦で損傷し、本土へ帰投中に潜水艦の雷撃で大破。シンガポールに入港中に終戦を迎える。

- 排水量：14743t ●全長：203.76m ●全幅：20.73m
- 平均喫水：6.37m ●主砲：10号艦本式重油専燃缶12基
- 主機械：艦本式オールギヤードタービン4基4軸
- 最大速力：33.8ノット ●航続距離：7000海里 / 14ノット
- 燃料搭載量：重油 2214トン ●乗員：891名
- 兵装：20.3cm連装砲5基、12.7cm連装高角砲4基、61cm⁴連装魚雷発射管4基16門、25mm対空機銃8門、13.2mm対空機銃4門、搭載機 水上機3機
- 竣工：1929年7月31日 ●除籍：1946年8月10日



軽巡洋艦 五十鈴

長良型2番艦として浦賀船渠で竣工。完成当初から、水雷戦隊旗艦として活躍。太平洋戦争勃発後は南太平洋海戦、第3次ソロモン海戦などに参加。1943年12月、ルットで米空母機の爆撃を受け損傷、修理時に対空砲火の対策の一環として、全主砲を連装高角砲に換装し防空巡洋艦へと改装される。加えて対潜装備も強化される。レイテ沖海戦で10機前後の敵を撃墜。その後は輸送任務に従事、マニラ湾外で米潜水艦の雷撃を受けて大破。スラバヤにて修理後、ティモール島駐屯部隊の撤収作戦に従事中、スンバウ島北方で米潜水艦「ガビラン」と「チャーチ」に交戦。2隻の雷撃により沈没。

- 排水量：5570t ●全長：162.15m ●全幅：14.17m
- 平均喫水：4.80m ●主砲：—
- 主機械：技本式ギヤードタービン4基4軸
- 最大速力：36ノット ●航続距離：5000海里 / 14ノット
- 燃料搭載量：— ●乗員：440名
- 兵装：八九式12.7cm連装高角砲3基、九六式25mm機連装機銃11基、同単装機銃5基、九二式4連装魚雷発射管2基
- 竣工：1923年8月15日 ●除籍：1945年6月20日

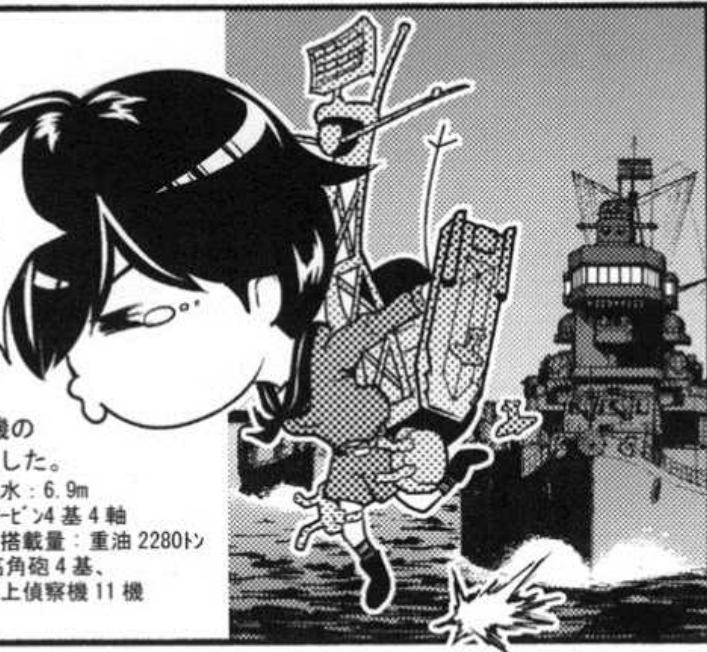


登場艦船紹介

航空巡洋艦 最上

各国の補助艦保有数が決められたワントン条約を受けて、軽巡洋艦として竣工。しかし、すぐに第四艦隊事件に遭遇、大改修が施される。その後、ワントン条約破棄を受けて、20.3cm連装砲塔を装備され、正式に重巡洋艦に。開戦後は、第七戦隊に属し、南方作戦に参加。バタビア沖海戦では米国重巡洋艦「ヒューストン」と豪華巡洋艦「バース」を撃沈。セイントルシア沖海戦では通商破壊作戦で戦果を上げた。「武運めでたき」と称されるが、1942年6月、ミッドウェー海戦で米機動部隊の攻撃、そして三隈と衝突により大破。日本に戻った後、大規模な修理工事を受け、航空巡洋艦に生まれ変わる。その後、レバウ沖海戦に参加。スリガオ海峡夜戦で待ち受けていた米艦載機の猛攻撃を受けて大破炎上。味方駆逐艦の雷撃により没した。

- 排水量：12200t ●全長：200.6m ●全幅：20.63m ●平均喫水：6.9m
- 主砲：10号艦本缶大型8基、同小型2基 ●主機械：艦本式タービン4基4軸
- 最大速力：34.735ノット ●航続距離：8000海里 / 14ノット ●燃料搭載量：重油 2280トン
- 乗員：894名 ●兵装：20.3cm連装砲塔3基、12.7cm連装高角砲4基、61cm連装魚雷発射管4基、25mm3連装機銃10基、搭載機 水上偵察機11機
- 竣工：1935年7月28日 ●除籍：1944年12月20日



駆逐艦 叢雲

特型駆逐艦五番艦として藤永田造船所で竣工。太平洋戦争開戦時は第12駆逐隊所属だったが、1942年3月、第11駆逐隊へ移籍。ミッドウェー海戦参加後、ガダルカナル島輸送作戦に従事。姉妹艦初雪とともにルガボル島へ突入した際には、2隻の米高速輸送艦を撃破する活躍も。同年10月、サマーリー島沖夜戦で被弾した重巡洋艦古鷹の救援に出動。その活動中に、米軍機の爆撃で大破する。その後、雷撃処分を受け、沈没した。

- 排水量：1680t ●全長：118.0m ●全幅：10.4m
- 平均喫水：3.19m ●主砲：艦本式10号専焼缶4基
- 主機械：艦本式タービン2基2軸
- 最大速力：38ノット ●航続距離：5000海里 / 14ノット
- 燃料搭載量：重油 475トン ●乗員：219名
- 兵装：50口径三年式12.7cm連装砲3基、九二式7.7mm機銃2挺、一二年式61cm三連装魚雷発射管3基、爆雷投射機2基、爆雷投下軌条2軌 ●竣工：1929年5月10日
- 除籍：1942年11月15日

戦艦 扶桑

呉海軍工廠で建造された初の国産設計艦。艦名の由来は日本の國名の美称である『扶桑』から。防御と速力の課題は、二つに分かれていた機関部の統一や高角砲の設置など二度の改装で多少解消された。太平洋戦争勃発後は、真珠湾攻撃やミッドウェー海戦に出撃したものの支援にとどまる。呉で長く待機していたが、1944年10月、レバウ沖海戦に西村艦隊として出撃。スリガオ海峡で待ち伏せていた米艦隊による集中砲火にされされ、魚雷4本を受け、真っ二つに折れて爆沈。その生涯を閉じる。

- 排水量：34700t ●全長：212.75m ●全幅：33.08m
- 平均喫水：8.69m ●主砲：10号艦本式4基、同ハ号缶2基
- 主機械：艦本式タービン4基4軸
- 最大速力：24.7ノット ●航続距離：11800海里 / 16ノット
- 燃料搭載量：重油 4100t ●乗員：1396名
- 兵装：主砲 35.6cm連装砲6基12門、副砲 15.2cm単装砲14基14門、12.7cm連装高角砲4基、25mm3機連装機銃8基、25mm連装機銃16基、ほか 搭載機 水上偵察機3機
- 竣工：1915年11月8日 ●除籍：1945年8月31日

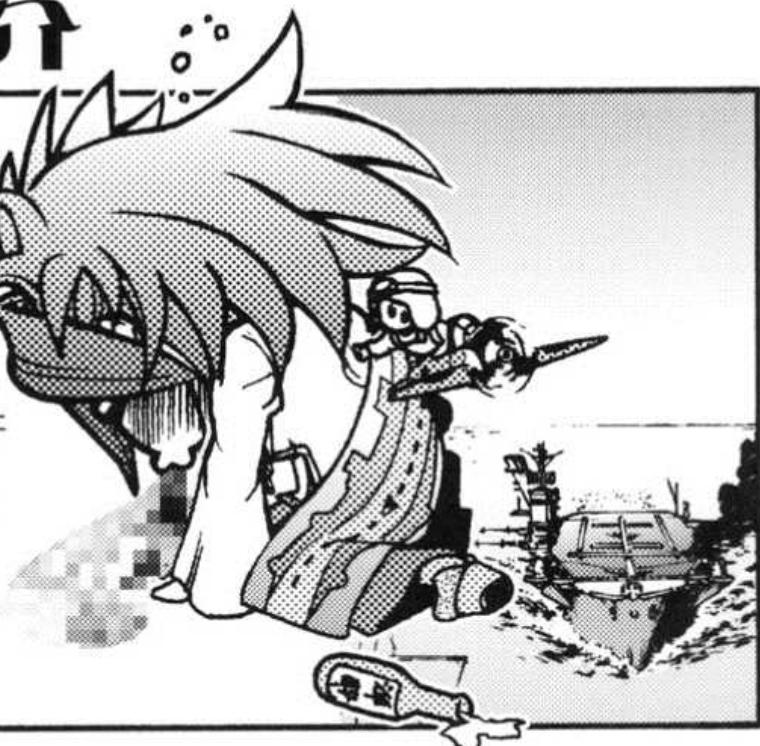


登場艦船紹介

航空母艦 隼鷹

豪華客船・樺原丸を海軍が買収、昭和17年7月に竣工。商船から改装された空母の中では最も大きく、搭載機53機という飛龍に匹敵する戦力を有する。竣工後まもなくミッドウェー作戦支援の為フリーラン列島へ出撃。ダッチャバーで初陣を飾る。昭和17年10月の南太平洋海戦では米空母ホーネットを撃沈するなど機動部隊の中核として活躍。昭和19年6月のマリアナ沖海戦で直撃弾を受け損傷。修理後は輸送任務に就く。最後は佐世保に係留されたまま終戦を迎える。

- 排水量：24140t ●全長：219.32m ●全幅：27.3m
- 平均喫水：8.15m ●主缶：川崎テ・モント式強制循環缶6基
- 主機械：川崎式オル・ギヤード・タービン2基2軸
- 最大速力：25.5ノット ●航続距離：12251海里 / 18ノット
- 燃料搭載量：重油4100トン ●乗員：1187名
- 兵装：12.7cm連装高角砲6基、25mm3機連装機銃19基、12cm28連装噴進砲8基、搭載機 常用48機・補用5機
- 竣工：1942年7月31日 ●除籍：1945年11月30日



戦艦 伊勢

神戸川崎造船所にて竣工。戦艦扶桑型の3番艦として着工の予定が、財政事情により大幅に遅れる。扶桑型の欠点を改善すべく設計が大幅に変更されて完成に至る。その後、昭和10年8月1日から昭和12年5月31日まで呉海軍工廠で大改装が行われ、性能・外容ともに一新される。太平洋戦争が始まり、ミッドウェイ作戦の敗北により、航空戦艦への改装が決まる。昭和18年8月23日に完了。捷一号作戦に出動。帰投後は呉に繫留されるが、昭和20年7月24日、28日の空襲で大破、着底し終戦を迎える。

- 排水量：35800トン ●全長：215.8m ●全幅：33.8m
- 平均喫水：8.74m ●主缶：0号艦本式缶混焼24基
- 主機械：ブラウン・カチス式直結タービン2基4軸
- 最大速力：23ノット ●航続距離：9680海里 / 14ノット
- 燃料搭載量：石炭4000t 重油1300t ●乗員：1385名
- 兵装：35.6cm連装砲6基、14cm単装砲16門、25mm3連装機銃10基、他 搭載機、水上機3機
- 竣工：1917年12月15日 ●除籍：1945年11月20日



航空母艦 飛龍

蒼龍型の二番艦として計画されるが、軍縮条約破棄に伴い、制限の無い内で建造される。艦橋の配置や全幅など蒼龍と異なる点も多く、準同型艦とされる。竣工の翌年10月11日に横浜港で皇紀2600年の特別観艦式が行われ、飛龍は第1列の赤城に次ぐ2番目に位置し、数少ない参加の空母の中の最新鋭艦として勇姿を国民の前に現す。1942年6月、ミッドウェイ海戦では、空母で唯一爆撃を逃れた飛龍に残存航空戦力を結集。伊168と共に攻撃により米空母ヨークタウンを撃沈。しかし同月6日爆弾4発を被弾。戦闘不能に陥り巻雲の魚雷により水没処分に。

- 排水量：17300t ●全長：227.35m ●全幅：22.32m ●平均喫水：7.74m
- 主缶：0号艦本式専焼缶8基 ●主機械：艦本式オル・ギヤード・タービン4基
- 最大速力：34.5ノット ●航続距離：7670海里 / 18ノット ●燃料搭載量：重油3750t
- 乗員：1101名
- 兵装：12.7cm連装高角砲6基、25mm3連装機銃7基、25mm連装機銃5基、搭載機 常用57機・補用16機
- 竣工：1939年7月5日 ●除籍：1942年9月25日



登場艦艇紹介

駆逐艦 島風

初代島風は1920年11月15日に竣工。公式運転で40ノットを計測した。1943年5月10日、舞鶴海軍工廠で造られたこの高速試作駆逐艦は39ノットを目指し、ゆえに島風と命名される。約3000tの船体に出力75000馬力の蒸気タービンを搭載。公試運転で40.9ノットの最高速度を記録して日本の造船技術の高さを示した。また5連装61cm魚雷発射管を3基も搭載。一度に15本の魚雷発射が可能であった。1942年度軍備増強計画で島風型16隻が計画されるも、竣工が遅すぎたのと、戦況が航空機主体であった為に中止となり、島風型は本艦1隻のみ。マリアナ沖、フリーピン島沖海戦などに参加するも、水雷戦の時代は終わりつつあり、その能力を生かせぬまま、1944年11月11日、オルモック輸送作戦中に米空母機の攻撃を受け沈没。空襲で沈んだものの、島風の高速は直撃弾を許さず、至近弾の積み重ねでついに力尽きた。

- 排水量：3048t ●全長：120.5m ●全幅：11.2m ●平均喫水：4.14m
- 主砲：10号艦本式艦重油専燃缶3基 ●主機械：艦本式タービン2基 2軸
- 最大速力：40.37ノット ●航続距離：6000海里 / 18ノット
- 燃料搭載量：重油 635トン ●乗員：267名
- 兵装：12.7cm連装砲3基、25mm連装機銃2基、61cm5連装魚雷発射管3基、他
- 竣工：1943年5月10日 ●除籍：1945年1月10日



軽巡洋艦 夕張

1917年度に計画され、1923年、佐世保工廠にて竣工。5500t級軽巡と同等の武装を、3000t未満の船体に収め、世界を驚かせた。1937年、日中戦争で南支沿岸封鎖作戦に参加。9月14日に廣東沖で中国巡洋艦「肇和」を砲撃、撃沈。太平洋戦争ではウイーク島攻略作戦をはじめとする南方攻略作戦、第1次ソロモン海戦などに参加。輸送作戦中、パラオ諸島ソル島沖で米潜水艦「ブルーギル」の雷撃を受けて沈没。

- 排水量：3141t ●全長：139.99m ●全幅：12.04m
- 平均喫水：3.58m ●主砲：10号艦本式艦重油専焼大型6基、同小型2基 ●主機械：三菱ハーツ式ギヤードタービン3基 3軸
- 最大速力：35.5ノット ●航続距離：3310海里 / 14ノット
- 燃料搭載量：重油 916トン ●乗員：328名
- 兵装：14cm連装砲2基4門、14cm単装砲2基2門、7.6cm高角砲1基1門、61cm連装魚雷発射管2基4門、八年式61cm魚雷8本、1号機雷48個、14cm連装砲2基、12cm単装高角砲1門、25mm3連装機銃3基、同連装4基、同単装8挺、61cm連装発射管2基、魚雷（本数不明）、爆雷投下軌条2条
- 竣工：1923年7月31日 ●除籍：1944年6月10日



駆逐艦 白露

過剰な軽量化と重武装により船体バランスを保てなかった初春型は、計画では12隻を下回る6隻で打ち切られた。これに替わる改良型として開発されたのが、この白露型である。佐世保工廠にて竣工。仰角55度の主砲に改められ、安定性と船体強度にも重きが置かれた。また、魚雷は6門から増備、海軍初の4連装魚雷発射管を2基装備し8射線を確保した。珊瑚海海戦やミッドウェー海戦、アラマ占領などに参加。ガダルカナル島輸送作戦に従事。1942年11月12日、第3次ソロモン海戦で戦艦比叡の乗員を救助。同月29日、ブナ輸送作戦での爆撃で前部が大破、浸水。1943年11月、ブーゲンビル島沖海戦で同型駆逐艦五月雨と衝突、損傷。1944年6月15日、ミシマオ島北東で米潜の雷撃を回避、タンカ清洋丸と衝突後沈没。

- 排水量：1685t ●全長：111m ●全幅：9.9m
- 平均喫水：3.5m ●主砲：10号艦本式艦重油専燃缶3基
- 主機械：艦本式ギヤードタービン2基 2軸
- 最大速力：34ノット ●航続距離：4000海里 / 18ノット
- 燃料搭載量：重油 540トン ●乗員：226名
- 兵装：12.7cm連装砲2基、12.7cm単装砲1基、40mm単装機銃2挺、61cm4連装魚雷発射管2基8射線
- 竣工：1936年8月20日 ●除籍：1944年8月10日





艦これ腐ノ物語

かわい



でも確かに…

金剛四姉妹が
入つてから
ますます私達
提督と距離を置かれている
気がするわね：

…それに
加えて

ザ●よ●ク！
ビツチザ●よ
あんなもん！

高速戦艦と
かかって
るやアザ●
かわぬ
山城かりづ
らいわ

やつぱり私達
不幸だわ…

はあ…

このままでは
御役御免で
解体されるかも…

あなたは…!?

よ、あんたら
ウジウジしてても
始まらないぜ



鎮守府
ネガティブ発言
暴言軍団!!





山城：!!
いけない

何イー!!

クーデターー(?)
発生したヨ!!

B
提督ウ！
大変ネ!!

お、
お前達…!!

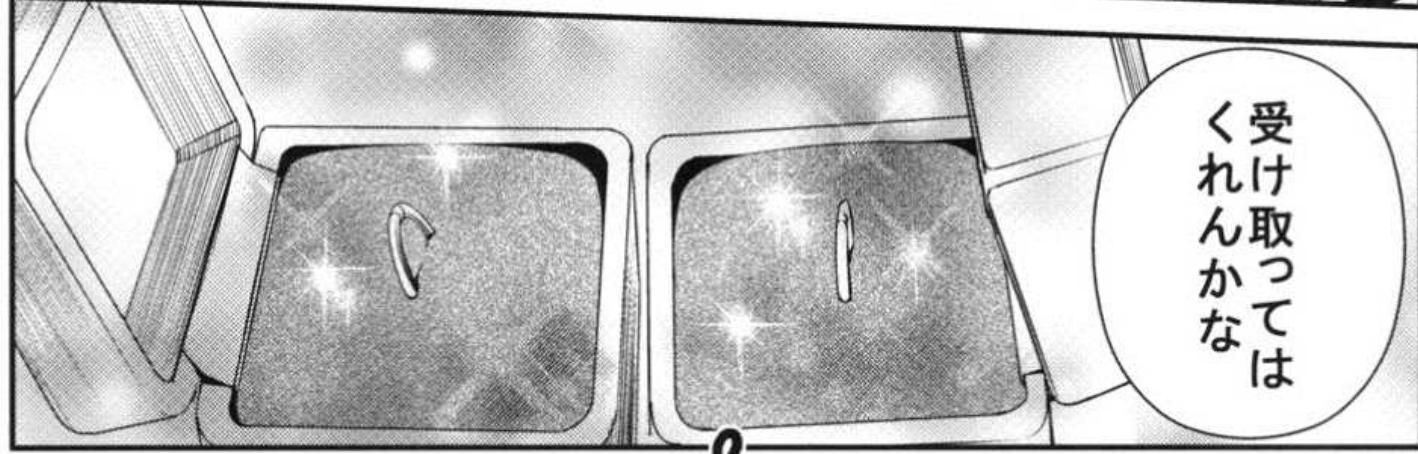
姉さまと私を
不幸にする
こんな世界…

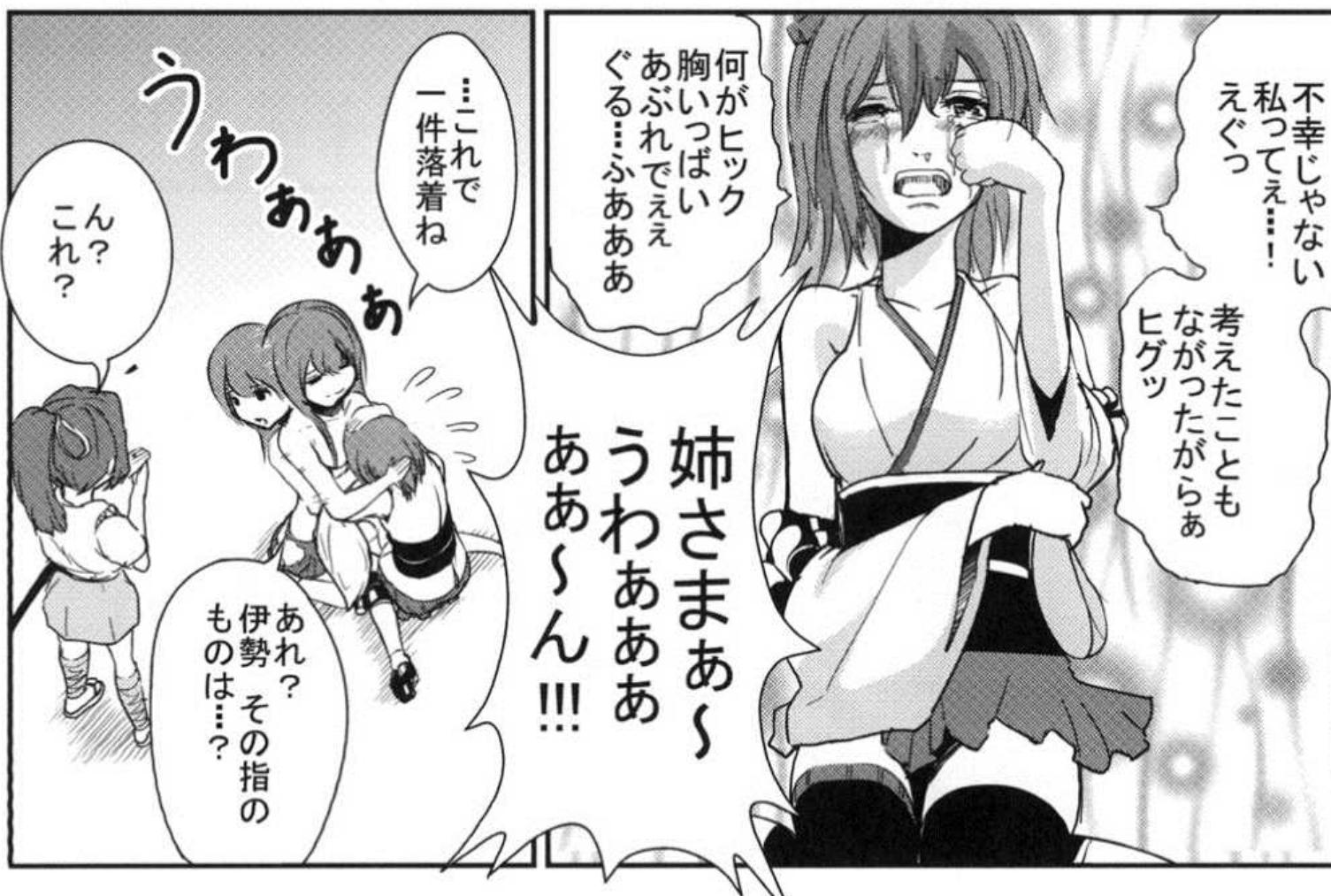
净化して
やる!!!



姉扶桑さま：！？！







レベル

○摩耶改	108
○大井改二	150
○満潮改	102
○曙改	101
○霞改	105



提督に
二ヶ月前に
もらつたの

レベル
○金剛改二 150
○比叡改二 149
○榛名改 150
○霧島改二 144

レベル
○伊勢改 121

○日向改 122



ま、待て！

落ち着け！！

今は平成の世の中だ！！

分かつてくれ山城！！

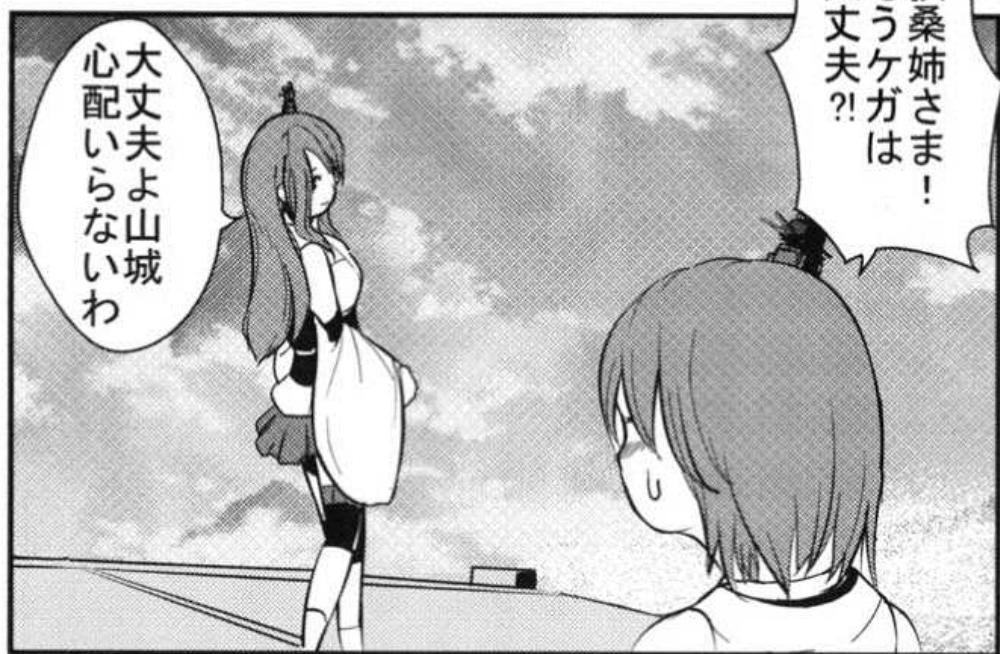
不倫：いや

重婚は文化なんだ!!!



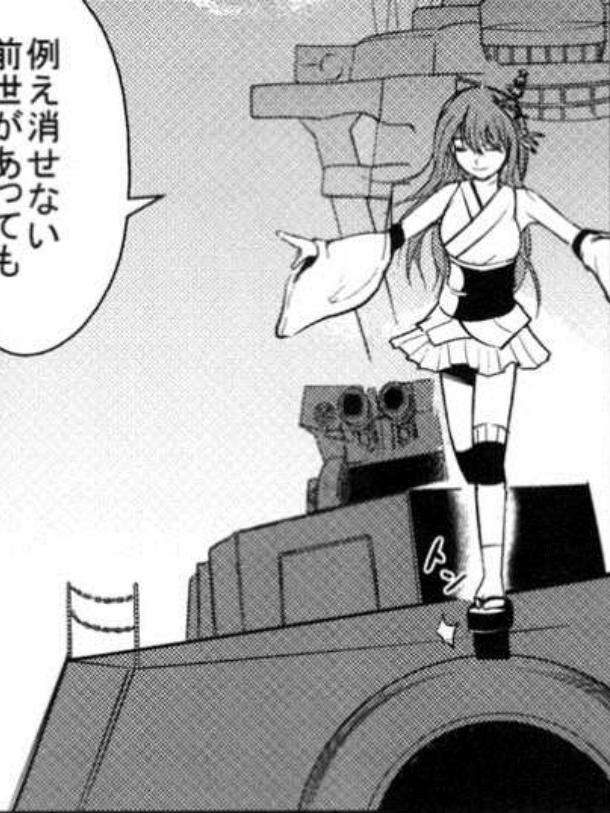
○扶桑改 100
○山城改 100

そして…



前例え消せない
前世があつても

でもね
先日の一件を経て
分かつたの



※艦娘プライバシー保護のため
一部モザイクをかけております

この先の運命も
乗どんな運命も
越えさせて
くれる気さえ
する

『新しい絆』が



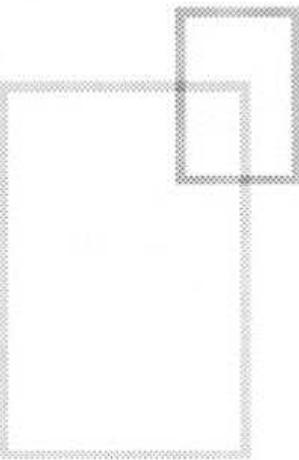


曉
綺麗な
水平線ね



Yamato Class
BB YAMATO
むらかわみちお

前作 GIRLS FLEET (1) に続いて才谷屋先生プロジェクトに
参加させて頂きました、不肖 カわいぞござります。



前回あとがきに書いた「不幸姉妹」の負のオーラを
自分なりに暴走させてみたつもりです(笑)

…いやあ、艦装備くのって、大変ですね(汗)

今回の為に初の艦船アラモ「山城」買ってみたの
ですが、今はなんか、カッコ良さが分かる気がします。

うちのセミじい様もかつてあの戦いを生きのびた人(陸軍ですか)
だつたので、なまこらあの時代の技術の結晶には、どんづ
敬意を払いたくなる気持ちは少なからずあります。

だからこそではないですが、魂として甦生した艦娘さん達には
何から平成の世を樂しんでるかという想いがあるのかモ
知れません。

また何か思ひ立てば、艦娘
暴走記を描くかも知れません
が、気が向いたら見てやって
下さいませ。m(_-)_m

*pixivで新たに4コマとか
UPしてますんぞ。
おビマガアレバゼヒ
・name カわい
・ID 2031756



艦これ本2冊目になります。

皆さま、今回をお付き合い下さりありがとうございました。

自分の生まれて2冊目の2次創作的な本にはこんですが…。

今日のお話は、自分が「ユ-4 南西諸島海域 沖縄海域」で、同じボスに2回も隼鷹が沈められ下車した元に

お話を作りました。

史実だと生き残った隼鷹なん

ですか…

自分の場合だと同じボスに2回も!!

今度はユ-4のボスはゲームのレベルが変更されて「フラッグシップ」の戦艦級らしいんですけど、自分がやった時は、「フラッグシップ」の空母ヲ級でもろくくちゃ強かったです。

クリアに3ヶ月かけてました♪

隼鷹も3代目がなんとか元気に

やってます。しりあえず、のんびりと
マイペースでやってますが…

そろそろ次のお話を考る上で
進めねば… ゲームを…

そして、今回は！

『宇宙戦艦ヤマト2199』の
コミカラバズをされてる

「あらかわみちふん先生」とイラストを
お願ひしましたっ!!

もう最高ですーっ!!

僕の精神にも
まことに大和が
飲いりー!!

ではでは、

また次の船艦これ本をお付き
いただけたらうれしいです。

今日はありがとうございました!

おつかれさまでした

最近、やてま木
能代市を描く。
アラモが出てないので
あははかわやんで
ます…
阿賀野型は艦か
艦巡洋のト、じて
カッコいいです!!
艦娘さん
成り立たれ
で…
おけいとうくとい
んですけど…♪
お酒は達・計か…



GIRLS FLEET 2

才谷屋 龍一
かわじ

2次元工場

発行日：2014.8.17

印刷：FREAK

連絡先：
gear@ghost.ne.jp

才谷屋龍一ブログ
「浮いた歯車」
<http://saitaniya.blog.so-net.ne.jp/>

この物語はフィクションであり、
実在する人物・団体とは関係ありません

●無断転写・複製・転載を禁じます●

2次元工場